

# Pressure Differential Switchovers

**新**道

522



### AutoSwitch

Seria 522 AutoSwitch jest stałym systemem dostaw gazu dla gazu o wysokiej czystości, który automatycznie zmienia butlę z podstawowego źródła do źródła rezerwy bez nadawania wahania ciśnienia do przewodu użytkowego. Opcjonalne przełączniki ciśnienia wewnetrznego, światła ostrzegawcze i oddzielny alarm zdalny wskazuje niskie ciśnienie oraz konieczność wymiany zużytych butli.

#### Typowe zastosowania

Dostawa niekorozyjnego gazu o wysokiej czystości

Chromatograf gazowy

Wodór i inne gazy palne

Dostawa gazu czystego

Biotechnologiczne i farmaceutyczne systemy gazowe

Centralny system zasilania gazem



522 3004 shown

### Cechy

Komponenty mosiądzowe Gniazdko CAPSULE®

Metal to Metal Seals Brak możliwości zanieczyszczenia gazowego

Integralny regulator linii Stabilne ciśnienie w trakcie zmiany na linii

Zmienna linia ciśnienia Ciśnienie w układzie zmienne na miejscu

User-Friendly Priority Valve 1 pokrętło do przełączania cylindra

System rozgałęźnikowy Łatwa instalacja

Opcjonalne alarmy Advantium 8 monitoruje 4 systemy Advantium 2 PLUS monitoruje 1 system

Bariery ochronne Dla użycia gazów planych lub w strefach niebezpiecznych Klasa 1, Div. 1, Grupa A, B, C lub D

### Materiały

Zawór

Mosiądz Regulator Mosiadz

Membrany 316L nierdzewna stal

**Obudowa** Z akrylu

Rurowanie 316L nierdzewna stal

Gniazdka i uszczelki PTFE

Mierniki Mosiądz lub nierdzewna stal

Przełączniki ciśnienia (opcjonalnie) Ustawialne pola na manometrze (wlot), suchy, kontakt (otwiera się poniżej ustawienia)

Zawory zwrotne Mosiądz z uszczelkami Viton<sup>®</sup>

### Specyfikacje

Maksymalne ciśnienie włotowe 3000 PSIG (210 BAR)

Temperatura -40°F do 140°F (-40°C do 60°C)

Maximum Flow at 100 PSIG (7 BAR) 600 SCFH (283 LPM)

**Cv** 0.1

Złącze wlotowe 1/2" FPT

Złącze wylotowe 1/4" nierdzewna stal

Zawór bezpieczeństwa 1/2" FPT

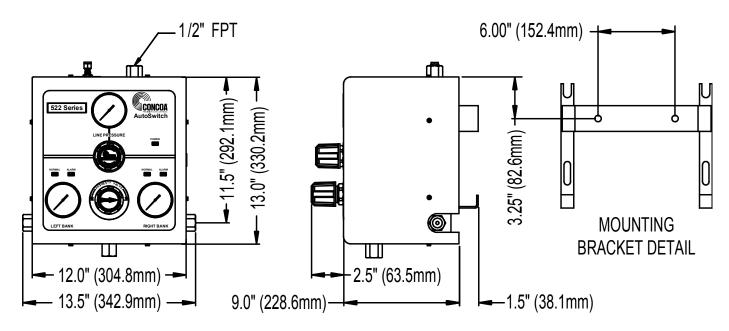
Szczelność 1 x 10<sup>-8</sup> scc/sec

Waga 40 lbs. (18 kg)

Patrz strona 54-55

# Pressure Differential Switchovers

Instalacja



| 522          | А                               | В   | С   | D  | -CON  | Options                        |
|--------------|---------------------------------|---|---|--|---|--------------------------------|
| Seria<br>522 | Ciśnienie wylot.                | Złącza wlotowe  | Cylindry  | Montaż   | Wąż   |                                |
|              | 2: 0-50 PSIG<br>(0-3.5 BAR)     | 0: 1/2" FPT   | 0: Brak złącza wlotowego  | 1: Brak alarmu   | Please specify<br>inlet connection<br>(if applicable)<br>CGA<br>DIN 477 | C: Compact manifold extensions |
|              | 3: 0-100 PSIG<br>(0-7 BAR)      | 1: 900mm węża ze stali nierdzewnej                                      | 1: Jeden cylinder   | 4: Z alarmem   |   |                                |
|              | <b>4:</b> 0-200 PSIG (0-14 BAR) | 3: Zawór membranowy z 36" (900mm)<br>wężem ze stali nierdzewnej         | 2: Dwa cylindry   | *Intrinsic safety<br>barriers are required<br>for flammable<br>gas service or for<br>use in hazardous<br>environments. | BS 341  |                                |
|              | <b>5:</b> 0-350 PSIG (0-24 BAR) | 4: 600mm węża ze stali nierdzewnej w każdej stacji                      | 3: Trzy cylindry  |  |   |                                |
|              | 7: 0-150 PSIG<br>(0-10 BAR)     | <ol> <li>900mm węża ze stali nierdzewnej w każdej<br/>stacji</li> </ol> | 4: Cztery cylindry  |  |   |                                |
|              |                                 | 6: 1/2" FPT z odpowietrznikiem  | 5: Pięć cylindrów   |  |   |                                |
|              |                                 | 7: 600mm) węża ze stali nierdzewnej w każdej<br>stacji                  | 6: Sześć cylindrów  |  |   |                                |
|              |                                 | 9: Zawór membranowy z 72" (1800mm)<br>wężem ze stali nierdzewnej        | 7: Siedem cylindrów   |  |   |                                |
|              |                                 | *One cylinder/side only   | 8: Osiem cylindrów  |  |   |                                |
|              |                                 |   | 9: Dziewięć cylindrów   |  |   |                                |
|              |                                 |   | 0: Dziesięć cylindrów   |  |   |                                |
|              |                                 |   | A: Jedenaście cylindr.  |  |   |                                |
|              |                                 |   | B: Dwanaście cylindr.   |  |   |                                |
|              |                                 |   | C: Trzynaście cylindr.  |  |   |                                |
|              |                                 |   | D: Czternaście cylindr.   |  |   |                                |
|              |                                 |   | E: Piętnaście cylindr.  |  |   |                                |
|              |                                 |   | ** If manifold option<br>is selected in B, 0 =<br>ten cylinders |  |   |                                |